



**УКРАЇНА**  
**Бурштинська міська рада**  
**Івано-Франківської області**  
**ВОСЬМЕ СКЛИКАННЯ**  
**РІШЕННЯ**

Від 02 травня 2024 року  
м. Бурштин

№ 86/60-24

**Про звернення депутатів Бурштинської міської ради  
до Верховної Ради України щодо неприпустимості  
підвищення акцизів на пальне**

Відповідно до статей 25,26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», розглянувши звернення Фракції Бурштинської міської організації ПП «Європейська Солідарність», міська рада

**вирішила:**

1. Підтримати текст звернення депутатів Бурштинської міської ради до Верховної Ради України щодо неприпустимості підвищення акцизів на пальне (звернення додається).
2. Звернення депутатів Бурштинської міської ради надіслати до Верховної Ради України.
3. Контроль за виконанням рішення покласти на постійну депутатську комісію з питань фінансів, бюджету, планування соціально – економічного розвитку, інвестицій та міжнародного співробітництва (Тетяна Сенчина) та секретаря ради Романа Іванюка.

**Міський голова**

**Василь АНДРІШИН**

## **ЗВЕРНЕННЯ**

**депутатів Бурштинської міської ради Івано-Франківської області до Верховної Ради України щодо неприпустимості підвищення акцизів на пальне**

22 березня 2024 уряд схвалив проект закону «Про внесення змін до Податкового кодексу України щодо наближення законодавства України до законодавства Європейського Союзу в частині акцизного податку». Акциз на бензин має зрости в кілька етапів у 1,7 рази (з 213 до 359 євро за 1000 літрів), а на дизпаливо – в 2,5 рази (зі 139 до 330 євро).

Це пояснюється нібито необхідністю наближення національного законодавства до стандартів Європейського Союзу у зв'язку із набуттям статусу країни-кандидата на вступ. Водночас аргументується перспективою надходження щомісяця до держаного бюджету додаткових 1,3 млрд грн від акцизного податку на паливо уже в другому півріччі 2024 року. Проте насправді у цій ініціативі на даний час немає потреби ані з огляду на євроінтеграцію України, ані з огляду на потребу наповнення державного бюджету.

В Європейському Союзі такі вимоги існують тільки для держав-членів Європейського Союзу, і навіть вони мають право імплементувати ці норми впродовж 10 років.

Натомість пропоноване урядом підвищення акцизів на пальне уже найближчим часом здатне призвести до значної шкоди як для підірваної війною економіки України, так і рівня життя громадян.

В ціні майже всіх товарів в Україні є частка транспортної складової. До того ж, накладання цієї складової на кожному етапі виробництва і торгівлі матиме ланцюговий ефект – і ціни зростуть практично на всі товари.

Особливо сильно постраждають сільське господарство, транспорт та торгівля. А на них сукупно припадає майже чверть усього валового національного продукту, за даними 2023 року. На сільське господарство припадає понад 60% українського експорту.

Водночас в державному бюджеті наявні додаткові можливості скорочення неперіоритетних витрат, знаходження недискримінаційних джерел доходів, а також підвищення контролю у бюджетній сфері для забезпечення фінансування оборонних потреб.

Так, Рахункова Палата заявляє про порушення в майже 60 мільярдів гривень. Належне оподаткування грального бізнесу та тютюнової галузі також дозволить залучити до бюджету десятки мільярдів гривень.

З огляду на це закликаємо Верховну Раду України:

- відмовитися від підтримки урядової ініціативи щодо підвищення акцизів на паливо;
- ухвалити закони, необхідні для залучення коштів від грального бізнесу, тютюнової галузі тощо.

**Прийнято на засіданні шістдесятої  
Сесії Бурштинської міської ради  
восьмого скликання 02 травня 2024 року**