



УКРАЇНА
Бурштинська міська рада
Івано-Франківської області
ВОСЬМЕ СКЛИКАННЯ
РІШЕННЯ

Від 02 серпня 2024 року

м. Бурштин

№ 11/64-24

**Про затвердження Програми розвитку
дорожнього руху та його безпеки в
Бурштинській міській територіальній
громаді на 2024-2025 роки**

З метою поліпшення транспортно-експлуатаційного стану вулиць, дорожньої інфраструктури, забезпечення безперервного розвитку вулично - дорожньої мережі, покращення її технічних показників, підвищення рівня безпеки руху, сприяння економічному та екологічно збалансованому розвитку дорожнього господарства, згідно з вимогами Законів України «Про автомобільні дороги», «Про дорожній рух», керуючись статтею 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», міська рада

вирішила:

1. Затвердити Програму розвитку дорожнього руху та його безпеки в Бурштинській міській територіальній громаді на 2024-2025 роки (додається).
2. Фінансовому відділу Бурштинської міської ради (Ольга Петровська) виходячи з можливостей дохідної частини бюджету Бурштинської міської територіальної громади надати пропозиції щодо фінансування заходів Програми на період її реалізації.
3. Координацію роботи за виконанням даного рішення покласти на відділ житлово-комунального господарства і обліку комунального майна (Ірина Герт).
4. Контроль за виконанням рішення покласти на постійну депутатську комісію з питань комунальної власності, житлово-комунального господарства, енергозбереження та транспорту (Андрій Савчак).

Міський голова

Василь АНДРІЄШИН

ЗАТВЕРДЖЕНО
рішення міської ради
від 02.08.2024 № 11/64-24

ПАСПОРТ

Програми розвитку дорожнього руху та його безпеки в Бурштинській міській територіальній громаді на 2024-2025 роки

Ініціатор розроблення Програми: Бурштинська міська рада.

Назва нормативних документів, які обґрунтовують необхідність розроблення Програми: Закон України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закон України «Про автомобільні дороги», Закон України «Про дорожній рух».

Розробник Програми: відділ житлово-комунального господарства і обліку комунального майна Бурштинської міської ради.

Відповідальний виконавець: відділ житлово-комунального господарства і обліку комунального майна Бурштинської міської ради.

Учасник Програми: виконавчий комітет міської ради.

Термін реалізації Програми: 2024-2025 роки

Фінансування Програми: кошти міського бюджету в межах кошторисних призначень, інші кошти не заборонені законодавством України.

ПРОГРАМА
розвитку дорожнього руху та його безпеки
в Бурштинській міській територіальній громаді на 2024-2025 роки

1. ЗАГАЛЬНА ХАРАКТЕРИСТИКА. ОПИС ПРОБЛЕМИ, НА
РОЗВ'ЯЗАННЯ ЯКОЇ СПРЯМОВАНА ПРОГРАМА

Програма розвитку дорожнього руху та його безпеки в Бурштинській міській територіальній громаді на 2024-2025 роки (далі – Програма) розроблена відповідно до вимог Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», Закону України «Про автомобільні дороги» та Закону України «Про дорожній рух».

Формуючи Програму розвитку дорожнього руху та його безпеки в Бурштинській міській територіальній громаді на 2024-2025 роки передусім потрібно брати до уваги нагальні проблеми і виробляти комплексний системний підхід. На теперішній час залишаються проблеми по забезпеченню безпеки дорожнього руху.

Основними порушеннями правил дорожнього руху, які спричинили ДТП залишаються:

- перевищення безпечної швидкості водіями;
- керування транспортними засобами у нетверезому стані;
- порушення правил проїзду перехресть;
- порушення правил обгону.

Проблеми недостатнього рівня забезпечення безпеки дорожнього руху, зростання дорожньо-транспортного травматизму зумовлені наявністю численних факторів, серед яких найбільш значущими є:

- низький рівень дисципліни учасників дорожнього руху;
- недостатній рівень водійської майстерності;
- недостатність фінансування заходів, спрямованих на зниження рівня аварійності на дорогах та відсутність системних підходів до проведення аналізу ефективності фінансування таких заходів;
- низький рівень використання автоматизованих засобів контролю та регулювання дорожнього руху;
- керування транспортними засобами або перебування на проїжджій частині у стані сп'яніння;
- низький рівень доступності транспорту та транспортної інфраструктури для людей з особливими потребами.

Аналізуючи наявну ситуацію, слід відзначити, що ефективне забезпечення безпеки дорожнього руху може бути досягнуто на основі програмного підходу, який дозволить забезпечити принцип комплексності та системності в розробленні, фінансуванні та проведенні визначених Програмою заходів.

Програма розглядає безпеку руху на дорогах громади як єдину систему, компонентами якої є: дорожня інфраструктура, транспортні засоби та учасники дорожнього руху.

2. МЕТА ТА ЗАВДАННЯ ПРОГРАМИ

Метою Програми є поліпшення транспортно-експлуатаційного стану вулиць, мостів, дорожньої інфраструктури, забезпечення безперервного розвитку вулично-дорожньої мережі, покращення її технічних показників, підвищення рівня безпеки руху, швидкості, економічності та комфортності перевезень пасажирів і вантажів автомобільним

транспорт, розвитку автомобільного туризму, сприяння економічному та екологічно збалансованому розвитку дорожнього господарства.

Основними завданнями Програми є:

- розвиток дорожнього господарства Бурштинської міської територіальної громади;
- збереження вулично-дорожньої мережі та забезпечення її ефективного функціонування;
- підвищення рівня безпеки дорожнього руху за допомогою сучасних технічних засобів регулювання дорожнього руху, розвиток дорожнього сервісу та інформаційного забезпечення всіх учасників дорожнього руху;
- розвиток паркувального простору міста, забезпечення створення умов для зменшення навантаження на вулично-дорожню мережу;
- захист навколишнього природного середовища у процесі будівництва, реконструкції, ремонту та утримання вулиць;
- підвищення ефективності інвестиційної та науково-технічної діяльності;
- удосконалення засад функціонування дорожнього господарства.

Розвиток вулично-дорожньої мережі передбачає будівництво доріг з твердим покриттям і реконструкцію існуючих вулиць згідно із планом забудови громади.

3. ОБГРУНТУВАННЯ НАПРЯМКІВ І СПОСОБІВ РОЗВ'ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМИ

Розв'язання проблеми здійснюватиметься за такими напрямками:

- розробка Комплексної схеми організації дорожнього руху (далі - КСОП);
- розвиток мережі вулиць та доріг на основі загальної паспортизації;
- створення організаційних і економічних умов для розвитку сфери паркування;
- розміщення, облаштування та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів на території міста Бурштин;
- поліпшення транспортно-експлуатаційного стану існуючих вулиць;
- підвищення безпеки дорожнього руху та екологічної безпеки;
- підвищення експлуатаційної якості вулично-дорожньої мережі шляхом впровадження прогресивних проектних рішень та сучасних технологій;
- розвиток дорожньої інфраструктури та поліпшення інформаційного забезпечення учасників дорожнього руху;
- удосконалення управління об'єктами дорожнього господарства та транспортної інфраструктури.

Способи розв'язання проблеми полягають у значному збільшенні обсягів робіт із будівництва, реконструкції, ремонту та утримання вулиць, мостів та поліпшенні їх якості. Заходи і завдання Програми виконуватимуться за рахунок коштів місцевого бюджету, коштів інших джерел та спрямовуватимуться в основному на збереження існуючої вулично-дорожньої мережі, забезпечення безпеки дорожнього руху та екологічної безпеки вулиць, інформаційне забезпечення учасників дорожнього руху.

4. ПЕРЕДБАЧЕНІ ПРОГРАМОЮ ЗАХОДИ

Виконавцем Програми є виконавчий комітет Бурштинської міської ради.

Програма передбачає реалізацію наступних заходів (відповідно до Додатку):

1. Розробка комплексної схеми організації дорожнього руху (КСОДР) на вулично-дорожній мережі міста Бурштин та сіл, що входять до складу Бурштинської міської

територіальної громади.

2. Розробка проектів організації дорожнього руху.

3. Організація дорожнього руху. В умовах прискорення темпів автомобілізації, високої інтенсивності дорожнього руху особливої уваги потребує проблема забезпечення безпеки дорожнього руху, вирішення якої спрямоване на збереження життя і здоров'я громадян. Комплекс заходів з утримання вулично-дорожньої мережі міста спрямовано на забезпечення належного технічного стану вулиць та доріг відповідно до діючих норм. Передбачається встановлення, ремонт та заміна технічних засобів регулювання дорожнього руху (дорожніх знаків, елементів примусового зниження швидкості руху), нанесення дорожньої розмітки.

4. Забезпечення доступності транспортної інфраструктури для маломобільних груп населення. Основною метою є створення умов для безперешкодного пересування маломобільних груп населення вулицями громади, улаштування похилих з'їздів на пішохідних переходах при проведенні капітальних та поточних ремонтів вулично-шляхової мережі та створення умов безперешкодного доступу громадського транспорту для осіб з вадами зору та слуху.

5. Улаштування велосипедних доріжок. Основною метою є створення та розвиток велосипедної інфраструктури в громаді для забезпечення безпеки пересування організованих велосипедистів по місту шляхом виведення їх з загального транспортного потоку і улаштуванням для них спеціального проїзду - ділянки (велодоріжки) без зменшення ширини проїзної частини руху для автомобілів, використовуючи при цьому існуючі бульварні частини вулиць та тротуарів, відокремлюючи проїзд велосипедистів від загального руху пішоходів.

6. Будівництво, реконструкція, капітальний ремонт та утримання зливової (дощової) каналізації і дренажних систем. Злизова каналізація - система труб і споруд, призначена для відведення зібраних з поверхонь покрівель і майданчиків, прибудинкових територій, дахів будинків, тротуарів, доріг дощових і талих вод. Нормальне її функціонування забезпечить збільшення терміну експлуатації вулично-шляхової мережі та інженерних споруд на ній, та покращить безпеку учасників дорожнього руху. Будівництво, реконструкція та капітальний ремонт зливової каналізації вирішить ряд проблем щодо підтоплення територій та житлових будинків.

7. Паспортизація вулиць та інженерних споруд Бурштинської міської територіальної громади. Технічний огляд і паспортизація вулично-дорожньої мережі проводяться з метою отримання даних про параметри і технічний стан з метою раціонального планування робіт з їх ремонту. Технічному обліку та паспортизації підлягають всі дороги, вулиці, які знаходяться на території громади. Технічний паспорт повинен містити відомості про всі конструктивні та інші елементи об'єктів вулично-дорожньої мережі, благоустрою, інженерного обладнання, торгівельно-побутового призначення у межах червоних ліній вулиць та доріг.

8. Розміщення, облаштування та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів на території міста Бурштин. Основною метою даного заходу є створення організаційних і економічних умов для розвитку сфери паркування, розвиток паркувального простору міста, забезпечення створення умов для зменшення навантаження на вулично-дорожню мережу.

5. ФІНАНСУВАННЯ ПРОГРАМ

Кошти міського бюджету, інші кошти, що не заборонені діючим законодавством, в межах кошторисних призначень. Об'єми проведення робіт наведені у додатку «Заходи з реалізації Програми розвитку дорожнього руху та його безпеки в Бурштинській міській територіальній громаді на 2024-2025 роки».

6. КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ РЕАЛІЗАЦІЇ ПРОГРАМИ

Головний розпорядник коштів, в межах своїх повноважень, здійснює оцінку ефективності Програми, що передбачає заходи з моніторингу, аналізу та контролю за цільовим та ефективним використанням бюджетних коштів.

Контроль за використанням бюджетних коштів, спрямованих на забезпечення виконання Програми, здійснюється в порядку, встановленому бюджетним законодавством.

Контроль за виконанням Програми цієї Програми здійснюють: виконавчий комітет міської ради та постійні профільні депутатські комісії міської ради.

7. ОЧІКУВАНИЙ РЕЗУЛЬТАТ РЕАЛІЗАЦІЇ ПРОГРАМИ

Виконання Програми дасть змогу забезпечити:

- зменшення щорічних втрат із міського бюджету внаслідок незадовільного стану вулиць та збільшення щорічних надходжень до міського бюджету;
- поліпшення транспортно-експлуатаційного стану вулично-дорожньої мережі і приведення її у відповідність із вимогами нормативних документів, створення належної дорожньої інфраструктури;
- зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод та забезпечення безпеки всіх учасників дорожнього руху;
- розвиток паркувального простору міста, забезпечення створення умов для зменшення навантаження на вулично-дорожню мережу;
- створення організаційних і економічних умов для розвитку сфери паркування;
- поліпшення транспортного сполучення вулиць та населених пунктів в межах громади;
- збільшення обсягів дорожніх робіт та відповідно дорожньої будівельної індустрії;
- удосконалення системи управління вулично-дорожньою мережею;
- підвищення ефективності використання бюджетних коштів;
- залучення інших джерел фінансування на будівництво, реконструкцію та капітальний ремонт складових дорожньої інфраструктури.

**Заходи з реалізації Програми розвитку дорожнього руху та його безпеки
в Бурштинській міській територіальній громаді на 2024-2025 роки**

№ з/п	Зміст заходів	Строк виконання заходу	Джерела фінансування	Обсяг фінансування
1	3	4	5	6
1	Розробка комплексної схеми організації дорожнього руху (КСОДР) на вулично-дорожній мережі територіальної громади	2024-2025	Кошти міського бюджету, інші джерела, не заборонені законодавством	В межах кошторисних призначень
2	Розробка проектів організації дорожнього руху: - по вул. Січових Стрільців - вул. Калуська, м. Бурштин - с. Дем'янів	2024-2025: - III кв. 2024; - IV кв. 2024	Кошти міського бюджету, інші джерела, не заборонені законодавством	В межах кошторисних призначень
3	Організація дорожнього руху: - встановлення дорожніх знаків, елементів примусового зниження швидкості руху; - поточне утримання дорожніх знаків; - нанесення дорожньої розмітки	2024-2025	Кошти міського бюджету, інші джерела, не заборонені законодавством	В межах кошторисних призначень
4	Забезпечення доступності транспортної інфраструктури для маломобільних груп населення	2024-2025	Кошти міського бюджету, інші джерела, не заборонені законодавством	В межах кошторисних призначень
5	Улаштування велосипедних доріжок	2024-2025	Кошти міського бюджету, інші джерела, не заборонені законодавством	В межах кошторисних призначень
6	Будівництво, реконструкція, капітальний ремонт та утримання зливової (дощової) каналізації і дренажних систем	2024-2025	Кошти міського бюджету, інші джерела, не заборонені законодавством	В межах кошторисних призначень
7	Паспортизація вулиць та інженерних споруд міста	2024-2025	Кошти міського бюджету, інші джерела, не заборонені законодавством	В межах кошторисних призначень
8	Розміщення, облаштування та функціонування майданчиків для паркування транспортних засобів на території міста Бурштин	2024-2025	Кошти міського бюджету, інші джерела, не заборонені законодавством	В межах кошторисних призначень